

GP MHR REPLICA 4-Stroke

marmitta omologata

Bellissime! Tecnicamente perfette:

con la loro forte personalità e la linea così decisa danno al maxi scooter un tocco di classe e lo impreziosiscono in modo superlativo. Grazie al potenziamento dello staff tecnico della Malossi (dotata di laboratori modernissimi) ed all'esperienza pluriennale nel mondo delle competizioni, la Malossi ha voluto fare la differenza, dando come imperativi per la progettazione delle nuove marmitte **GP MHR REPLICA**: design innovativo, prestazioni, leggerezza, affidabilità e QUALITA'.

Caratteristiche tecniche

- Omologazione europea.
- Fusto inox o alluminio con trattamento superficiale d'ossidazione anodica con marchiatura laser, a sezione ellittica.
- Terminali in carbonio.
- Sistema d'insonorizzazione con l'aggiunta di fibre minerali ad alto potere insonorizzante antidecadimento.
- Completo di DB killer
- Tubi di scarico dal cilindro o al silenziatore, in acciaio inox.



L'assemblaggio finale dei componenti tramite fascette e rivetti a tenuta in acciaio inox, conferisce allo scarico grande resistenza meccanica ed elimina qualsiasi dispersione dei gas di scarico. Le marmitte **GP MHR REPLICA** vengono fornite complete di attacchi, viti, fascette, guarnizioni e quanto altro può servire per il relativo montaggio.

CON SIGLA 9 Omologazione che rispetta i valori del livello sonoro richiesti dalla normativa europea 97/24 capitolo 9 annesso III

CON SIGLA 9 - 5 Omologazione che rispetta i valori del livello sonoro e i valori di inquinamento atmosferico richiesti dalla normativa europea 97/24 capitolo 9 annesso III e capitolo 5 annesso VII

(*) ATTENZIONE: Il "TYPE" SPECIFICA SOLAMENTE per quale MODELLO E' VALIDA L'OMOLOGAZIONE, NON NE LIMITA IL MONTAGGIO

				(**)	Fusto	
MOTO	TYPE (*)	Marmitta omologata	Marmitta omologata	Raccordo catalizzato	Materiale	Ossidazione anodica
HONDA CBR R	JC34	3213306			Lega alluminio	Titanio
GROM (U.S.A.) ie	JC61 Var.1 Ver.1	3216365	3216365.K0		Lega alluminio	Nera
MSX ie	JC61 Var.1 Ver.1				Lega alluminio	Nera
KTM DUKE ie	A2	3215202		1515208B	Acciaio Inox	---
YAMAHA YZF-R ie euro 3 <- 2013	RE06 var.1 ver.1/11	3213844		1514034B	Acciaio Inox	---
YZF-R ie euro 3 2014 ->	RE11 var.A ver.01/02	3216646		1514034B	Acciaio Inox	---

() ATTENZIONE:** L'OMOLOGAZIONE si intende COMPLETA solo montando il RACCORDO CATALIZZATO (d'acquistare separatamente).

3213306	€ 439,64	3215202	€ 567,91	3216365.K0	€ 891,82	1514034B	€ 154,94
3213844	€ 536,80	3216365	€ 601,46	3216646	€ 536,80	1515208B	€ 153,89

Dopo collaudi severissimi nelle sale prova della Malossi, dotate delle più moderne e sofisticate attrezzature, gli ingegneri del reparto studi e ricerche sono stati in grado di migliorare le prestazioni del veicolo nel rispetto delle normative.

Le marmitte MHR REPLICA si rivolgono ad una clientela sportiva ed esigente, personalizzano il vostro veicolo con la loro eleganza e con un "sound performante", completando il ciclo termodinamico dei famosissimi gruppi termici MHR REPLICA Malossi.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

MARMITTA ad espansione in lamiera di acciaio speciale (spessore 1 mm); ottenute con procedimenti di saldatura robotizzata T.I.G. e M.I.G. dei coni e controconi. Con paratie interne silenzianti, staffa di supporto in lega di alluminio con attacco antivibrante. Verniciatura trasparente a fuoco.

SILENZIATORE rigenerabile in alluminio, con terminale pressofuso.



GP MHR REPLICA per MOTO

(*) ATTENZIONE: Il "TYPE" SPECIFICA SOLAMENTE per quale MODELLO E' VALIDA L'OMOLOGAZIONE, NON NE LIMITA IL MONTAGGIO

MOTO 50 2t LC		motore	TYPE (*)	€	Marmitta omologata
APRILIA	RS	(MINARELLI AM 3 > 6)	SE	257,53	3212665
	RS4 euro 2	(DERBI)	(**)	257,53	3215230
	TUONO	(MINARELLI AM 6)	SE var. A ver.00 - SE var. 0 ver.00	257,53	3212665
DERBI	GPR NUDE 2004->	(EBS050)	GR1 A1 B1	278,59	3212793
	GPR R euro 2 2012	(DERBI)	(**)	257,53	3215230
	GPR RACING <-2003	(EBS050 - EBS050)	GPRR	231,19	3212667
	GPR RACING 2004->	(EBS050)	GR1 A1 B1	278,59	3212793
MBK	X-POWER	(MINARELLI AM 6)	4YV	257,53	3213278
PEUGEOT	XR6	(MINARELLI AM 6)	LPE11C109018	257,53	3212669
RIEJU	RS2	(MINARELLI AM 6)	LSJ11C10E014	257,53	3212666
YAMAHA	TZR	(MINARELLI AM 6)	RA ver.0 var.3 - RA03 - RA03 ver.I var.i	257,53	3213278

(**) NON OMOLOGATA - L'ASSENZA DI OMOLOGAZIONE, NON NE LIMITA IL MONTAGGIO

SUPERMOTO MHR REPLICA

(*) ATTENZIONE: Il "TYPE" SPECIFICA SOLAMENTE per quale MODELLO E' VALIDA L'OMOLOGAZIONE, NON NE LIMITA IL MONTAGGIO

MOTO 50 2T LC		motore	TYPE (*)	€	Marmitta omologata
APRILIA	MX	(MINARELLI AM 6)	ST var. 0 ver.00 / ver.01- ST var. A ver.00 / ver.01- ST var. B ver.00 - ST var. C ver.00 - ST var. D ver.00	257,53	3212670
	RX 2007->	(DERBI D50B0)	PV var.0 ver.00	285,66	3213491
	SX 2007->	(DERBI D50B0)	PV var.A ver.00	285,66	3213491
DERBI	SENDA	(EBS050 - EBS050)	SDR0AB- SDR0BB- SDR1AB- SDR1BB- SDR1CB- SDR1DB- SEND0A- SEND0B	257,53	3212668
	Senda DRD PRO R - SM	(D50B0)	SA2A1A	285,66	3213488
	Senda DRD RACING R - SM	(D50B0)	(**)	257,53	3212668
	Senda EVO SM	(D50B0)	(**)	257,53	3212668
	Senda X-RACE R - X-RACE SM	(D50B0)	(**)	257,53	3212668
	Senda X-TREME R - X-TREME SM	(D50B0)	(**)	257,53	3212668
	GILERA	RCR - SMT	(DERBI D50B0)	(**)	257,53
HM	CR E DERAPAGE	(MINARELLI AM 6)	HM 50S var. AM ver.M	257,53	3212671
	CRE SIX Comp. 50 ie 2T LC 2013	(MINARELLI AM 6)	HM 50S var. AM ver.M	257,53	3212671

(**) NON OMOLOGATA - L'ASSENZA DI OMOLOGAZIONE, NON NE LIMITA IL MONTAGGIO



GP MHR per MOTO

"La marmitta da corsa nata in pista per la pista".

E' uno dei componenti essenziali destinati al trofeo MALOSSI studiata appositamente per dare al motore un buon incremento di potenza ai medi e alti regimi.

I trofei Malossi si corrono in tutto il mondo secondo formule precise, che prevedono per regolamento abbinamenti di prodotti speciali Malossi corsa diversi per ciascuna categoria, allo scopo di attuare risultati ottimali e omogenei fra i vari concorrenti con l'impiego delle più avanzate tecnologie.

Con le marmitte MHR la Malossi espande la gamma di marmitte trofeo, che esprimono nel settore il massimo rendimento.

Un'altra iniziativa della Malossi per dare l'opportunità a tutti i giovani che intendono praticare un'attività sportiva nel mondo delle due ruote per diventare i piloti del futuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- **MARMITTA** ad espansione in lamiera di acciaio speciale (spessore 8/10 mm), ottenute con procedimenti di saldatura robotizzata T.I.G. e M.I.G. e saldatura manuale ossiacetilenica ribattuta artigianalmente. Verniciatura trasparente.
- **SILENZIATORE** in alluminio con finitura satinata.



MOTO 50 2T LC		motore		CODICE	€
APRILIA	RS	(MINARELLI AM 3 > 6)	(**)	3212222	380,51
	RS euro 2 2006->	(DERBI D50B1)	(**)	3212613	399,67
	TUONO	(MINARELLI AM 6)	(**)	3212222	380,51
DERBI	GPR NUDE 2004->	(EBS050)	(**)	3212613	399,67
	GPR NUDE 2006->	(D50B0)	(**)	3212613	399,67
	GPR RACING <-2003	(EBE050 - EBS050)	(***)	3212209	380,51
	GPR RACING 2004->	(EBS050)	(**)	3212613	399,67
	GPR RACING 2006->	(D50B0)	(**)	3212613	399,67
MBK	X-POWER	(MINARELLI AM 6)		3212211	380,51
PEUGEOT	XR6	(MINARELLI AM 6)		3212214	341,60
RIEJU	RS2	(MINARELLI AM 6)		3212223	341,60
YAMAHA	TZR	(MINARELLI AM 6)		3212211	380,51

(**) per CILINDRO MALOSSI

(***) ANCHE per CILINDRO ORIGINALE

SUPERMOTO MHR



MOTO 50 2T LC		motore		CODICE	€
APRILIA	RX - SX 2007->	(DERBI D50B0)		3211982	462,04
BETA	ENDURO RR	(MINARELLI AM 6)		3212284	462,04
	SUPERMOTARD RR	(MINARELLI AM 6)		3212284	462,04
	SUPERMOTARD RR ALU	(MINARELLI AM 6)		3212336	423,10
DERBI	SENDA	(EBE050 - EBS050)	(*)	3211982	462,04
	Senda DRD PRO R - SM	(D50B0)	(*)	3213140	462,04
	Senda DRD RACING R - SM	(D50B0)		3211982	462,04
	Senda EVO SM	(D50B0)		3211982	462,04
	Senda X-RACE R - X-RACE SM	(D50B0)		3211982	462,04
	Senda X-TREME R - X-TREME SM	(D50B0)		3211982	462,04
	GILERA	RCR - SMT	(DERBI D50B0)		3211982
HM	DERAPAGE RR 11	(MINARELLI AM 6)		3214576	462,04
HUSQVARNA	CH RACING	(MINARELLI AM 6)		3212339	462,04
SHERCO	HRD	(MINARELLI AM 6)		3212340	414,80

(*) ANCHE per CILINDRO ORIGINALE